

Castrol React SRF Racing





Castrol SRF это новая в России синтетическая силикон-эстеровая высокопроизводительная тормозная жидкость от знаменитой компании Castrol, работающая как в экстремальных условиях трека так и в городе. Рожденная на треке, для гоночных болидов Formula 1 Castrol SRF имеет длинный послужной гоночный список. Уникальная силикон-эстеровая формула обеспечивает самую низкую на рынке гидроскопичность (способность поглощать влагу) - температура кипения CastrolSRF в сухом состоянии - 320С в насыщенном влагой - 270С, превосходные анти-коррозионные свойства, совместимость/смешиваемость с другими тормозными жидкостями стандартов FMVSS 116 DOT 3, DOT 4, DOT 5.1, ISO 4925 и SAE J1703. В уникальной формулы, Castrol SRF пассивна к резиновым уплотнителям и шлангам тормозных систем, может использоваться из открытых канистр и в течение многих лет сохранять свои свойства. Но самое главное - Castrol SRF - не требует прокачки и в течение многих лет будет сохранять потрясающе высокую температуру кипения, в том числе в условиях гонок самого высокого уровня.

Рейтинг: 5.0

Цена

Цена: 4350,00 руб

[Задайте вопрос по товару](#)

Описание

Применимость

CastrolSRF предназначен для работы в гоночных и городских тормозных системах дисковых и барабанных тормозов за исключением систем в которых вместо тормозной жидкости используется минеральное масло. Castrol SRF широко используется в сериях Formula 1, V8 Supercars, Moto Grand Prix, и Superbike. Теперь CastrolSRF можно купить и в России

Достоинства

- **320С** - высокая сухая температура кипения, превышающая DOT 5
- **370С** - самая высокая температура кипения (при давлении) среди жидкостей DOT 5
- **уникальная стабильность** - CastrolSRF разрабатывался для гоночных условий, одним из пожеланий участников Formula 1 была **низкая гидрскопичность** - после заливки жидкости в болиды была необходима её частая прокачка. CastrolSRF имеет потрясающую устойчивость к поглощению влаги, разница в температурах кипения "сухой" и "впитавшей влагу" SRF всего 50С, что является выдающимся показателем на рынке не имеющем альтернатив. CastrolSRF - **всегда ощущается одинаково**, после гонок, после поездок в дождь, после многих лет эксплуатации жидкость в вашей тормозной системе не деградирует
- **экономия** в условиях гонок высокого уровня, уникальная формула CastrolSRF позволяет использовать жидкость без потери характеристик в течение всего гоночного сезона. **Рутинная прокачка тормозной системы перед гонками не требуется.**
- **устойчивость к образованию паровых пробок** в течение всего срока эксплуатации - деградация тормозной системы при перегреве начинается с образования паровых пробок - внутри тормозной жидкости образуются пузырьки, объединившись с другими пузырьками образуется паровая пробка, которая и ощущается как провал ручки или педали тормоза. Температура кипения и устойчивость к образованию паровых пробок - два сопутствующих но не идентичных параметра
- **исключительная пассивность к резиновым уплотнителям.** CastrolSRF демонстрирует уникальную пассивность к резиновым уплотнителям тормозных систем. После многих лет эксплуатации, в том числе экстремального в условиях трека, без замены жидкости, после слива в жидкости нет остатков растворенных резинок - черного окраса. Вы сольете жидкость кристально прозрачного цвета. **Компрессионные прокладки** в расширительном бачке тормозной жидкости **не деформируются**
- **устойчивость к закисанию поршней рабочего цилиндра.** В силу силикон-эстеровой формулы, CastrolSRF имеет необычный побочный эффект -повышенная устойчивость поршня рабочего цилиндра к закисанию. При использовании в тормозных системах в зимних условиях, когда поршни рабочего цилиндра не защищены пыльниками, использование CastrolSRF препятствует обездвиживанию поршней
- плавность работы главного и рабочего тормозных цилиндров. Силикон-эстеровая формула обеспечивает смазку рабочего и главного цилиндров. Эффект "ситкинга" - когда ручка или педаль при добавления усилия рукой или ногой проваливается не равномерно а скачками - не ощущается при использовании силикон-эстеровой тормозной жидкости
- **смешиваемость.** В отличии от силиконовой DOT5, силикон-эстеровая CastrolSRF полностью совместима и может смешиваться с системами стандартов FMVSS 116 DOT 3, DOT 4, DOT 5.1, ISO 4925 и SAE J1703 - при переходе на CastrolSRF не обязательно промывать тормозную систему - CastrolSRF это прямая технологичная замена вашей тормозной жидкости. Пассивна к уплотнителям, работает как в системах рассчитанных на гликолевые жидкости (DOT3, DOT4, DOT5.1) так и в силиконовых системах DOT5 (в случае силиконовых систем DOT5, есть особенности)
- **стандартная плотность.** CastrolSRF обладает стандартной для DOT3, DOT4 плотностью, что делает CastrolSRF жидкостью прямой замены в системах, стандартов DOT3, DOT4 и DOT5. Исключением составляют системы в которых используется минеральное масло, при заливке CastrolSRF в систему, использующую минеральное масло вы ощутите эффект "жесткого рычага/педали" тормоза
- **универсальность.** CastrolSRF совместим как с гоночными так и с городскими системами. Это продукт прямой замены, будь у вас городской вид транспорта или гоночный болид Suberbike - вы можете использовать одну и ту же жидкость, выигрывая в качестве в каждом повороте
- **не повреждает краску** CastrolSRF пассивна к лако-красочным изделиям

Преимущества CastrolSRF настолько ярки что Вам никогда не захочется сменить SRF на другую тормозную жидкость. CastrolSRF это уникальный специализированный мелкосерийный продукт особого качества, изготавливаемой на заводе UNIVAR, Кливленд, Великобритания. Продукт не является "компромиссом между качеством и ценой". Castrol SRF ориентирован на качество. И теперь, благодаря немалым усилиям BP, подразделения Castrol этот уникальный продукт можно купить в Российской Федерации.

Рецензии

27.12.2017

Для того что бы в следующем году стать богатым стоит: выбросить всю треснутую и надбитую посуду. А если средства необходимы немедленно. В этом случае можно взять беспроцентный займ тут: [url=http://ruszaimonline.ru]ruszaimonline.ru[/url]

